



# "Het Mosterdpotje"

Nieuwsbrief voor de vrijwilligers & buurtbewoners



## START SPOORWEGWERKZAAMHEDEN IN NATUURRESERVAAT MOSTERDPOT – GOORBOSBEEKVALLEI

In de week van 5 januari 2009 gingen de eerste bomen tegen de grond om plaats te maken voor het nieuwe spoorwegtalud, namelijk aan het stukje bos juist naast de spoorwegbrug over de Mechelsebaan.

Hier komt voor de komende vier jaar een "werfweg" met verkeerslichten voor het verkeer dat onder de brug moet. Het talud wordt er afgegraven en alle bomen op NMBS-eigendom plus de hoogste bomen op Natuurpunteigendom, die later valgevaar kunnen opleveren voor het nieuwe spoorwegtraject, worden gekapt.

De werfweg zal in eerste instantie dit voorjaar gebruikt worden voor de werken aan het bekken van AWW en later voor het aanleggen van de nieuwe sporen.

Zij die nog recent in het Mosterdpotgebied wandelden, zagen zeker de nummering op de veroordeelde bomen met groene merkstreep. Een blauwe bol op een boom wil dan weer zeggen dat hij niet geroooid zal worden.

Het omzagen van de bomen verderop in de Mosterdpot, richting AWW en Nete, zal einde januari/begin februari starten.

Dit zijn ingrijpende werken in ons natuurgebied, met zware gevolgen voor de natuur, maar sinds einde 2006 onderhandelde Natuurpunt Oude Spoorweg met Infrabel over de nodige compensaties en we ondertekenden einde december 2008 een gezamenlijke overeenkomst. We sommen even de belangrijkste punten uit deze overeenkomst op.

- Bij KB is er een inbezitneming voor algemeen nut van +/- 4223 m<sup>2</sup> van ons natuurreserveaat Mosterdpot door Infrabel en ter compensatie krijgen we 10.943 m<sup>2</sup> gronden gelegen langsheen de spoorlijn richting SKW en grenzend aan ons natuurgebied Goorbosbeekvallei,
- Aanleg van een nieuwe moeraszone door Infrabel van ca. 1300 m<sup>2</sup> in Mosterdpot,
- Aanleg van twee poelen van ca. 500 m<sup>2</sup>,
- Aanleg, beheer, onderhoud en zo nodig vernieuwing door Infrabel van een ecotunnel onder de nieuwe sporen tussen Mosterdpot en het Mouriaubos,
- Verplaatsing van een waardevol bosmierennest in de Mosterdpot door Infrabel.

Volgens de geldende wetgeving moet er boscompensatie voorzien worden door Infrabel. Hiertoe komt het oude spoorwegtalud en de vrijgekomen plaats van de verlegde sporen in aanmerking. Door het Vlaamse Gewest (ANB), Infrabel en Natuurpunt is in totaal 17.350 m<sup>2</sup> boscompensatie op Duffels grondgebied vastgelegd.

Het door de overheid betaalde en in samenwerking met Infrabel aan te leggen nieuwe fietspad (Antwerpen-Mechelen) op het oude talud zal bijgevolg vanaf 2012 in een mooie groene omkadering ons allemaal veel aangenaam fietsplezier bezorgen.

31 januari houdt onze afdeling Natuurpunt Oude Spoorweg haar jaarlijkse ledenvergadering. Wij nodigen de buurt hartelijk uit om mee te komen wandelen vanaf 15 u of eens te komen kijken naar de renovatie van het Mosterdpotje. Dat is, dank zij de samenwerking met VDAB, sponsors en vele vrijwilligers, stilaan tot volwaardig bezoekerscentrum aan het evolueren. Daar kan je ook altijd terecht met vragen over de toekomstige werken in ons natuurgebied of misschien wil jij ook wel graag mee helpen in ons natuurgebied of bij één of andere activiteit. Vele handen maken het werk lichter en zo komt er voor iedereen meer tijd om te genieten van de natuur in zijn buurt.

Meer info ? Contacteer Natuurpunt Oude Spoorweg: [ludo.bakkovens@telenet.be](mailto:ludo.bakkovens@telenet.be) – 015/32.01.66

